

## CIMPOR INVESTE 47 MILHÕES DE DÓLARES NA MODERNIZAÇÃO DA SUA FROTA DE NAVIOS

- Investimento global de 47 milhões de dólares na aquisição de dois navios
- Capacidade de transporte ajustada aos fluxos de carga da próxima década
- Exportações a partir de Portugal de 55 milhões de euros em 2011

**Setúbal, 19 de março de 2012** - A Cimpor inaugura hoje o TÊMARA, um moderno navio concebido para o transporte de cargas sólidas a granel, cuja aquisição envolveu um investimento de 26 milhões de dólares.

Batizado com o nome da cidade onde está instalada a fábrica da Cimpor em Marrocos, o TÊMARA contribui para a modernização da frota de navios do Grupo, que ficará agora dotada dos recursos necessários para responder aos fluxos de transporte previstos para a próxima década.

O TÊMARA foi comprado pela Cimpor no segundo semestre de 2011 para preencher as necessidades da empresa no transporte marítimo de longo curso. Trata-se de um navio de grandes dimensões, com 190 metros de comprimento, 32 de largura e mais de 50 mil toneladas de porte bruto (capacidade de carga) que irá operar nas rotas intercontinentais entre Portugal e o Norte de África e a América.

Já em 2012 a Cimpor investiu 21 milhões de dólares adicionais na aquisição de um segundo navio graneleiro com um porte ligeiramente superior às 20 mil toneladas, mais vocacionado para o transporte marítimo de médio curso. Este navio recebeu o nome de SOUSELAS, homenageando a localidade do centro do país onde está instalada uma das três fábricas portuguesas da Cimpor. Será o transporte privilegiado para as rotas médias, na Europa e África.

O TÊMARA e o SOUSELAS vieram renovar integralmente a frota própria da Cimpor, que passa a ter uma idade média inferior a 5 anos, substituindo os anteriores navios Alhandra e Niebla, vendidos em 2010 e 2011, depois de ultrapassarem os 28 anos de idade média. Com estas aquisições, em 2012 a frota própria da Cimpor deverá assegurar mais de 30% das necessidades globais de transporte da empresa.

### Trading e shipping crescem 39%

No seu conjunto, a atividade de *trading* e *shipping* atingiram em 2011 um volume de negócios de 206 milhões de euros, um acréscimo de 39% face ao ano anterior, e um EBITDA de 12 milhões (+21,8%). Foram transacionadas nesse período mais de 3

milhões de toneladas, representando o clínquer cerca de 40% do total, o cimento 27% e o coque de petróleo 29%. Os restantes 4% referem-se a vários outros produtos, entre os quais o gesso, as cinzas volantes e as argamassas secas.

Uma nova abordagem ao mercado, apostada em dinamizar a oferta de serviços a clientes externos para além da satisfação das necessidades internas do Grupo, apresentou já resultados expressivos em 2011, com as transações de cimento e clínquer para esses clientes a crescerem 71% e representarem já 29% do volume total de vendas da área de *trading*.

As exportações a partir de Portugal atingiram em 2011 os 55 milhões de euros. A América do Sul e África são os principais destinos das exportações de cimento e clínquer, com 25% e 49% das vendas totais respetivamente. O Brasil e o Paraguai no continente americano, Angola, Argélia, Benim, Cabo Verde, Camarões, Egito, Emirados Árabes Unidos, Guiné Bissau, Guiné Equatorial, Moçambique, S. Tomé e Príncipe e Togo em África, e a Tailândia na Ásia são os países de origem e destino destes produtos.

Em resultado da crescente confiança na área de *shipping* da Cimpor, praticamente 50% do clínquer e cimento fornecido a clientes externos em 2011 foi vendido numa base CIF/CFR (produto colocado no destino), enquanto que em 2010 essa fração não ultrapassava os 26%.

### **Um ano recorde no transporte marítimo**

Em 2011 a frota da Cimpor movimentou cerca de 2,7 milhões de toneladas de produtos em 161 cargas efectuadas entre mais de dez países, um crescimento de 31% em relação a 2010. O volume de negócios desta atividade superou o do ano anterior em 44%, ultrapassando ligeiramente os 53 milhões de euros.

Nos transportes efetuados a partir de 8 e para 10 países, o conjunto dos navios ao serviço da Cimpor percorreu 337 mil milhas náuticas, uma distância equivalente a 13,7 viagens à volta do mundo, em 161 cargas, uma média de 3,1 por semana. O clínquer foi o produto mais transportado, representando 40% das quantidades totais, seguido do coque de petróleo, com 32,5%, e do cimento a granel e em saco, com 24%.

Em 2011 apenas 15,6% da carga foi transportada pela frota própria da Cimpor, devido à situação transitória de indisponibilidade de navios originada pela renovação da frota. Em 2012, já com os dois novos navios no ativo, essa percentagem deverá crescer substancialmente, reduzindo a necessidade de recurso à contratação avulsa de outros navios.

## A CIMPSHIP

A frota de navios da Cimpor é gerida pela CIMPSHIP, uma empresa constituída em 2004 para coordenar os transportes marítimos do Grupo e aumentar a sua eficiência, mantendo os custos estáveis e ao abrigo das flutuações do mercado. A CIMPSHIP é uma empresa controlada pela Cimpor, que detém 60% do capital, em parceria com a Ership, uma empresa especializada na gestão de navios e instalações portuárias, principalmente nas atividades de armazenagem, transporte e manuseio de sólidos a granel.

A estratégia de dimensionamento e gestão de frota de navios tem permitido à CIMPSHIP capturar importantes economias para o Grupo. Atualmente, a frota utilizada pela empresa é composta por quatro navios graneleiros, dois dos quais são sua propriedade – o TÊMARA e o SOUSELAS. Os restantes dois, com um porte substancialmente mais pequeno, são fretados em regime continuado ou de *time charter*, destinam-se sobretudo ao abastecimento de cimento às diferentes ilhas do arquipélago de Cabo Verde.

### A frota própria da Cimpor

Navio	Ano Constr.	Comp.	Calado	Porte bruto
TÊMARA	2007	190 m	12,6 m	53.410 t
SOUSELAS	2007	157,9 m	8,1 m	21.058 t

### N/M TÊMARA

O TÊMARA é um moderno navio-motor concebido para o transporte de cargas sólidas a granel, equipado com meios de descarga próprios. As suas características e dimensões tornam-no particularmente adequado às necessidades de transporte marítimo de longo curso da Cimpor. Este navio chamou-se de início SHANGHAI VENTURE (2007 – 2011). Foi comprado por 26 milhões de USD e entregue a 12-07-2011, quando se passou a chamar TÊMARA, o nome da cidade onde está instalada a fábrica da Cimpor em Marrocos.

Construção, propriedade e registo	
Estaleiro construtor	Shanghai & Chengxi
Local de construção	Jiangyn, China
Ano de construção	05-2007
Número de construção	4214
Número oficial	9333929 (IMO)
Sociedade classificadora	BV – Bureau Veritas

<b>Bandeira</b>	Portuguesa
<b>Registo</b>	Registo Internacional de Navios da Madeira
<b>Porto de registo</b>	Madeira
<b>Indicativo de chamada</b>	CQKO
<b>Área de tráfego</b>	Longo curso
<b>Número de tripulantes</b>	24
<b>Proprietário</b>	CIMPSHIP Transporte Marítimo
<b>Dimensões principais</b>	
<b>Comprimento fora-a-fora</b>	190,0 m
<b>Comp. entre perpendiculares</b>	183,3 m
<b>Boca (largura)</b>	32,26 m
<b>Calado</b>	12,6m
<b>Arqueação bruta</b>	32.505 GT
<b>Porte bruto</b>	53.410 tons
<b>Capacidade de carga (granel)</b>	65.752 m <sup>3</sup>
<b>Meios de descarga próprios</b>	4 guias de 36 toneladas de elevação cada, equipadas com garras de 13 m <sup>3</sup>
<b>Máquina propulsora</b>	1 motor Diesel MAN B&W, modelo 6S50 MC-C
<b>Potência da máquina principal</b>	12.708 cv
<b>Velocidade de serviço</b>	14 nós, cerca de 26 Km por hora
<b>Máquinas auxiliares</b>	3 geradores Diesel Dahiatsu, modelo DK-20
<b>Potência das máq. auxiliares</b>	3 x 680 kW
<b>Consumo diário de combustível</b>	35 t
<b>Combustível utilizado</b>	IFO – Intermediate fuel oil

## N/M SOUSELAS

O SOUSELAS é um moderno navio-motor concebido para o transporte de cargas sólidas a granel, equipado com meios de descarga próprios. As suas características e dimensões tornam-no particularmente adequado às necessidades de transporte marítimo de médio curso da Cimpor. Este navio foi construído para um armador turco com o nome ISMAIL K (2007 – 2012). Foi comprado por 21 milhões de USD, e entregue a 22-02-2012, quando se passou a chamar SOUSELAS, nome da localidade de uma das fábricas da Cimpor em Portugal.

## Construção, propriedade e registo

<b>Estaleiro construtor</b>	Torgem Shipbuilding Industry
<b>Local de construção</b>	Tuzla, Turquia
<b>Ano de construção</b>	11-2007
<b>Número de construção</b>	88

<b>Número oficial</b>	9394234 (IMO)
<b>Sociedade classificadora</b>	Lloyd's Register
<b>Bandeira</b>	Portuguesa
<b>Registo</b>	Registo Internacional de Navios da Madeira
<b>Porto de registo</b>	Madeira
<b>Indicativo de chamada</b>	CQLA
<b>Área de tráfego</b>	Médio curso
<b>Número de tripulantes:</b>	15
<b>Proprietário</b>	CIMPSHIP Transporte Marítimo
<b>Dimensões principais</b>	
<b>Comprimento fora-a-fora</b>	157,9 m
<b>Comprimento entre perpendiculares</b>	150,0 m
<b>Boca (largura)</b>	23,2 m
<b>Calado</b>	8,1m
<b>Arqueação bruta</b>	14.116 GT
<b>Porte bruto</b>	21.058 t
<b>Capacidade de carga (granel)</b>	26.631 m <sup>3</sup>
<b>Meios de descarga próprios</b>	4 gruas de 30 toneladas de elevação cada, equipadas com garras de 10 m <sup>3</sup>
<b>Máquina propulsora</b>	1 motor Diesel MAN B&W, modelo 8535 MC
<b>Potência da máquina principal</b>	7.939 cv
<b>Velocidade de serviço</b>	13 nós, cerca de 24 Km por hora
<b>Máquinas auxiliares</b>	3 geradores Diesel Hyundai, modelo 5H 17M8
<b>Potência das máq. auxiliares</b>	3 x 575 kW
<b>Consumo diário de combustível</b>	21 t
<b>Combustível utilizado</b>	IFO – Intermediate fuel oil

*Com uma presença relevante no mercado mundial, a CIMPOR é um grupo cimenteiro com sede em Portugal. Desenvolve a sua atividade industrial em 12 países - Portugal, Espanha, Cabo Verde, Brasil, Marrocos, Egito, Tunísia, Turquia, África do Sul, Moçambique, Índia e China –, onde detém 26 fábricas integradas de cimento com uma capacidade de produção total de 36 milhões de toneladas de cimento/ano e emprega 8500 colaboradores de 33 nacionalidades. Em 2011, a CIMPOR registou um volume de negócios de 2.275 M€, um cash flow operacional de 616M€ e um resultado líquido de 198M€.*